

Rec'd PCT/PTC 01 APR 2005  
FILED 03/07/99

10/529900



REC'D 09 DEC 2003

WIPO PCT

מדינת ישראל  
STATE OF ISRAEL

Ministry of Justice  
Patent Office

משרד המשפטים  
לשכת הפטנטים

This is to certify that  
annexed hereto is a true  
copy of the documents as  
originally deposited with  
the patent application  
of which particulars are  
specified on the first page  
of the annex.

זאת לתעודה כי  
רצופים בזו העתקים  
נכוניים של המסמכים  
שהופקדו לכתהילה  
עם הבקשה לפטנט  
לפי הפרטים הרשומים  
בעמוד הראשון של  
הנספה.

**PRIORITY DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

This 19 -10- 2003 חיום



נחותר  
Certified

**BEST AVAILABLE COPY**

בקשה לפטנט  
Application for Patent

לשימוש חלשה For Office Use	
מספר: Number	152090
תאריך: Date	03-10-2002
הקודם/ההו Ante/Post-dated	

אני, (שם המבקש, מענו – ולמי גוף מאוגד – מקום וה坦אמזרו) I (Name and address of applicant, and, in case of a body corporate, place of incorporation)

קובי מילר, רחוב חפץ חיים 10, קריית אטה, מיקוד 28032, ישראל.

Kobi Miller, 10 Hafez Hayim st. Kiryat Ata 28032, Israel.

בבעל אמצעה מכח Myself A Inventor.  
Owner, by virtue of

הוותי הממציא.  
of an invention, the title of which is:

מנגנון המסובב מחולל או מחוללים בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.  
(בעברית)  
(Hebrew)

Mechanism System, Which will rotate a Generator (or Generators)  
At opposite directions That Services to Production Electricity.  
(באנגלית)  
(English)

hereby apply for a patent to be granted to me in respect thereof.

מבקש בזאת כי ניתן לי עליה פטנט.

* בקשה חלוצה – Application for Division		* בקשה פנסת מוסנת – Application for Patent of Addition		* דרישת דין קידמה Priority Claim		
מבקש פנסת from Application	No _____ מספר _____ dated _____ הוות _____	לבקשת פנסת to Patent/Appl.	No _____ מספר _____ dated _____ הוות _____	מספר/סימן Number/Mark	תאריך Date	מדינת החינוך Convention Country
<p>* יתו כה: כללי/מדויק – רצוב בהז – עד יומא P.O.A.: general / specific – attached / to be filed later</p> <p>הוגש בענין _____</p> <p>הען למסירת החדשות ומסמכים בישראל Address for Service in Israel</p> <p>קובי מילר, רחוב חפץ חיים 10, קריית אטה, מיקוד 28032, ישראל.</p>						
<p>חתימת המבקש Signature of Applicant</p> 		<p>28 ספטמבר _____ This _____ of _____ 2002 היום _____ בחודש _____ שנה _____ 2002</p>				
<p>לשימוש חלשה For Office Use</p>						

טופס זה, כשהוא מוטבע בחרוגת לשכת הפטנטים ומושלם במספר ובתאריך החתמת, חינו אישור להגשת הבקשה שפטונית ורשומות לעיל.  
This form, impressed with the Seal of the Patent Office and indicating the number and date of filing, certifies the filing of the application,  
the particulars of which are set out above.

• מחק את מהווען Delete whatever is inapplicable

שם האמצעאה:

מנגנון המסובב מחולל או מחוללים בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.

Name Of The Invention:

Mechanism System, Which will rotate a Generator (or Generators)  
At opposite directions That Services to Production Electricity

## הפרק

### 1. הגדרות:

- א. "המגנטון" - מכלול חלקים מצורפים בשיטות מסוימת המהווה כלל מערכת הנע שמבצעת פעולה נדרשת לייצור חשמל, שיטת הפעולה הינה ביצוע סיבובים מנוגדים בין המכלולים המסתובבים ובו זמינות.
- ב. "המחולל" - מערכת חלקים לייצור אנרגיה חשמל או מכונה להפקת אנרגיה מכאנית לזרם חשמל [זרם חשמל ישר - (DC) או זרם חשמל חילופין - (AC)] כאשר רוטור המכלול מסתובב בתוך סטטור המכלול.
- ג. "הרוטור" - חלק מכני פנימי של המכלול מסתובב בכיוון מסוים ומהווה מרכיב לייצור אנרגיה חשמל מאנרגיה מכאנית.
- ד. "הסטטור" - חלק מכני נוסף במכלול שימושים פועלה לייצור אנרגיה חשמל מאנרגיה מכאנית.
- ה. "פרופולור" - להבים מסתובבים סבב ציר על מנת להפיק כוח מניע, כדי לסובב מערכת המורכבת מחלקים שונים ומחומרים מגוונים, ומהווה חלק מהמנגנון.
- ו. "ח"" - קיצור למילה "חלק" מהרטוטים המצורפים.
- ז. "שר"ם" - קיצור למשפט "شرط/ים מס' מהגילוונות המצורפים.
- ח. "כ"ש"" - קיצור למילים "כלל הشرطאים" מהגילוונות המצורפים.

### 2. מבוא:

- א. בעולם קיימים מholesים שמונעים באמצעות עצמת הרוח, הגדרתם - "טורבינת רוח" או "גרטטור רוח".  
המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיה חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת מעצמת הרוח, כאשר קיים פרופולור אחד שמסובב את רוטור המכלול **בכיוון מסוים**.

- ב. בנוסף, בעולם קיימים מholesים שמונעים באמצעות סילון נוזל ויוצר עצמה היידראלי(מים) כדוגמת סכר, הגדרתו - "ת菡ת כוח הידראולקטרי".  
המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיה חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת מעצמת הנוזל ההידראולי(מים) כמוSCR לעיל, כאשר קיים פרופולור אחד שמסובב את רוטור המכלול **בכיוון מסוים**.

שם המבקש: קוֹבִי מִילֶר ת.ז. 52231917

ג. נוסף בעולם קיימים מחוללים שמנועים באמצעות ממנוע בעירייה פנימית אשר מסובכת מערכת מכאנית שמעבירה כוח באמצעות מערכות גלגלי שינוי או גללי רצועת הנעה לסוגיהן, כפי שקיימים ברכבים או באמצעות התעובה המגוונים, הגדרותם – "דינמו" או "אלטרנטור" או "גברטור".

המערכות הקיימות בעולם מייצרות אנרגיה חשמל מאנרגיה מכנית שנוצרת אשר מסובבת את רוטור הדינמו או האלטרנטור או הגברטור באמצעות מערכת גללי שינוי או גללי רצועת הנעה לסוגיהן או מחבר.

ד. המנגנון המוצע לבקשת פטנט מסוגל לייצר אנרגיה חשמל בנזילות רבה של כדי שנים ואפשרי אף יותר מאשר המחוללים המוזכרים במטה, סעיפים 2.א', 2.ב', 2.ג' .

המנגנון המוצע מסובב את רוטור/ים(כ"ש, ח' 19) המחוללים ואת סטטור/ים(כ"ש, ח' 20) המחוללים(כ"ש, ח' 20) בכיוונים מנוגדים ובו זמינות, כתוצאה לכך מהירות הסיבוב גדלה והינה מהויה פונקציה של נזילות רבה בייצור אנרגיה חשמל.

למנגנון קיימות שיטות פעולה, ואלטרנטיבות נוספות, כלהלן:

#### ה. מנגנון המוצע מעצמת הרוח:

המנגנון מסובב את המחוללים(שר"מ 1 עד 5, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמינות, דהיינו הרוטור/ים(שר"מ 1 עד 5, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטור/ים(שר"מ 1 עד 5, ח' 20) ומתבצעת פעולת הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואך יותר, באופן זה מתבלת כמות גדולה יותר של אנרגיה חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופולורים(שר"מ 1,3,4,5, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמת הרוח.

קוטר הפרופולורים ניתנים לשינוי ממדיים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים ומעצמתו, כנ"ל לגבי שאר הפרטטים של חלקו המנגנון. למנגנון מתווסף חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

#### ג. מנגנון המוצע מעצמה הידראולית ע"י סילון נוזל(מים):

המנגנון מסובב את המחוללים(שר"מ 7, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמינות, דהיינו הרוטור/ים(שר"מ 7, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסטטור/ים(שר"מ 7, ח' 20) ומתבצעת פעולת הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואך יותר, באופן זה מתבלת כמות גדולה יותר של אנרגיה חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופולורים(שר"מ 7, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמה הידראולית ע"י סילון נוזל(מים) כחותה מעומד הידראוטטי(שר"מ 6, H).

קוטר הפרופולורים ניתנים לשינוי ממדיים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים ומעצמתו, כנ"ל לגבי שאר הפרטטים של חלקו המנגנון. למנגנון מתווסף חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

שם המבקש: קווי מילר ת.ז. 52231917

### ז. מגנון המוביל מעצמת מנוע בהירה פנימית:

המנגנון מסוגל לסובב את המחולל(שר"מ 8,9, ח' 3) בכיוונים מנוגדים ובו זמנית, דהיינו הרוטור(שר"מ 8,9, ח' 19) מסתובב בכיוון מנוגד לסתטור(שר"מ 8,9, ח' 20) ומחבצת פעלת הכפלת מהירות סיבוב במחולל ואף יותר, באופן זה מתකלת כמות גדולה יותר של אנרגיה חשמל, וזאת באמצעות מנוע בעירה פנימית שמעביר את כוח הסיבוב שנוצר באמצעות גלגלי רצועת הנעה לסוגיהן(שר"מ 8, ח' 15.4, 15.3, 15.4), אופציה למערכת גלגלי שניים, אופציה לחבר ישיר באמצעות מהבר.

המנגנון מורכב מגלגלי שניים(שר"מ 8,9, 15,16, ח' 15.1, 15.2) ומצע פעלת סיבוב מנוגד בין הרוטור לסתטור בו זמנית, תוצאה מהאנרגיה המכאנית המתකלת ממנוע בעירה פנימית כמו צר לעיל, נוסף אפשר לסתוח מחוללים נוספים(בדומה להעמדת המחוללים כפי שמפורט ב-שר"מ 4).

ממדים המחוללים משתנה כפונקציה של הספק נדרש ומעוצמתו, כב"ל לגבי שאר הפרמטרים של חלקו המנגנון.

למנגנון מתווסף חלקים ומכלולים נוספים ויפורט להלן.

### 3. רשימת הشرطות:

- א.شرطוט מס' 1- מגנון המוביל במחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל מעצמה הרות.
- ב.شرطוט מס' 2- מבט C שלشرطוט מס' 1.
- ג.شرطוט מס' 3- מגנון המוביל מחוללים סביב סרן מרכזי ובכיוון מנוגדים המשמש לייצור חשמל מעצמה הרות.
- ד.شرطוט מס' 4- מגנון המוביל מחוללים בכיוונים מנוגדים סביב סרן מרכזי ובטור אופקי המשמש לייצור חשמל מעצמה הרות.
- ה.شرطוט מס' 5- חתך AA שלشرطוט מס' 3.
- ו.شرطוט מס' 6- מגנון המוביל מחוללים סביב סרן מרכזי ובכיוון מנוגדים המשמש לייצור חשמל נזול מכוזם(מים).
- ז.شرطוט מס' 7- מבט B שלشرطוט מס' 6.
- ח.شرطוט מס' 8- מגנון המוביל במחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל המונע מעצמה מנוע בעירה פנימית.
- ט.شرطוט מס' 9- חתך BB שלشرطוט מס' 8.

שם המבקש: קובי מילר ח.צ. 52231917

#### 4. תיאור האמצעאה:

##### א. הסבר כללי:

שיטות פועלות המנגנון ואלטרנטיביות נוספות שקיימות, בכללות בשלושה דגמים של המנגנון המוצע, כאשר קיימים ביןם קורלציה ריאלית, הנחתה היסוד הינה הכפלת מהירות סיבוב במחוללים ואף יותר, על מנת לייצר יותר אנרגיה החם, נוסף לכך השוני במדדים ובפרמטרים של המנגנון המהווה פונקציה לייצור אנרגיה החם בנסיבות רבות כאמור במאמר, סעיף 2 (ה'), 2 (ו'), 2 (ז') לעיל, ויתואר להלן:

##### ב. תיאור המנגנון המוצע מעצמת הרוח:

1. ב-שר"מ 1, 3, 4, 5, קיימת שיטה של קליטת הרוח מבעד פתח קוני אשר גורם לכוז הרוח ומאיין את זרימתו, מעצמת הרוח ובאמצעות המנגנון מתאפשר ייצור אנרגיה החם בנסיבות הרבה.

2. המנגנון מקבע באמצעות דיסקיות רתומות (שר"מ 1, 2, 3, 4, 1.5, 2.2) שממוקם באזור כונס האויר (שר"מ 1, 3, 4, 5) שצורתו כונס קוטום על מנת לרכז ולהגברת עצמת הרוח ואת מהירות זרימתה, לכונס האויר קיימים חישוקי חזוק (שר"מ 4.1, 1, 3, 4, ח' 4.1) ותומכים (שר"מ 1, 3, 4, 5, ח' 8).

3. בדפנות הפנימיות בכונס האויר ממוקמים כמות טבלות הכוונה (דמי סנפיר) (שר"מ 1, 3, 4, 5, ח' 5) ובזווית מסויימת, להכוונת הרוח על מנת Lagerom ולהאיין את סיבוב הפרופולור (שר"מ 1, 3, 4, 5, ח' 2) כמתואר מזויות התנששות אופטימאלית.

4. להבי הפרופולורים (שר"מ 1, 3, 4, 5, 1.1, 2.1) קבועים בזווית מסויימת בAGMA ליצור זוית התנששות אופטימאלית בין הרוח להבי הפרופולורים, ניתן לסובב את להבי הפרופולורים בעזרת סרן להבי הפרופולור (שר"מ 1.4, 2.4, 1, 3, 4, ח' 1.4, 2.4).

5. פרופולור קדמי (שר"מ 1, 3, 4, 1, ח' 1) מסתובב לכיוון מסויים (R, שר"מ 1, 3, 4) ופרופולור אחורי (שר"מ 1, 3, 4, 5, 2) מסתובב בכיוון (L, שר"מ 1, 3, 4) שמנוגד לפרופולור הקדמי כזווית התנששות שונה בין הרוח להבי הפרופולורים.

6. על מנת להגברת תאוצה הסיבוב של הפרופולורים, קבועים סמוך לקצוות משקولات תנע (שר"מ 1, 3, 4, 5, 6) כדי להאיין ולשמור על מהירות סיבוב של הפרופולורים.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

7. המנגנון ממוקם בתושבת עם מסבים (שר"מ 1,2,3,4, ח' 7,14) על מנת שהמחלליים (שר"מ 1,2,3,4,5 ח' 3) יסתובבו בכיוונים מנוגדים ובו זמינות כחוצה מסיבוב הפרופולרים, דהיינו הרוטוריים (שר"מ 1,2,3,4, ח' 19) מסתובבם בכיוון מנוגד לסתוריהם (שר"מ 1,2,3,4, ח' 20) מעצמת הרוח ומתחמשת הכפלת המהירות במחלליים ואף יותר, באופק זה מתקבלת כמות גזולה יותר של אנרגיה חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופולרים (שר"מ 1,3,4, ח' 1,2) בעלי קטרים שונים או בעלי קטרים זהים המונעים מעצמת רוח קיימת, קוטר הפרופולרים ניתנים לשינויים מודדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחלליים, כב"ל לגבי שאר הפרטרים של חלקו המנגנון כאמור בסעיף נספחים, 5 א' להלן.

8. המנגנון מסוגל לסובב מחלל אחד מינימום בציר הסיבוב שלו ומספר רב של מחללים (כ-100 מחללים) (שר"מ 3,4,5, ח' 3) סביר לסתור ראשי (שר"מ 3,4,5, ח' 2.5) ו/או בטור אופקי באמצעות התקן חיבור (שר"מ 17,18, ח' 4), ומתחספים חלקים נוטפים על מנת לקבל אנרגיה חשמל נדרשת, כאשר הפרופולור הקדמי מסובב גלגל שניינים מניע (שר"מ 3,4,5, ח' 15) שמסובב את הרוטוריים של המחללים בכיוון מסויים (R) באמצעות גלגלי שניינים מניע מונעות (שר"מ 3,4,5, ח' 16), הפרופולור האחורי מסובב גלגל שניינים מניע שמסובב את הסטוריים של המחללים בכיוון (L) שמנוגד לכיוון הסיבוב של הרוטוריים כאשר מערכות גלגלי השניינים זהה בשני הצדדים.

9. המנגנון מקבע לתורן (שר"מ 1,3,4,5, ח' 11), גודלו של התורן משתנה כפונקציה של ממדיו המנגנון, בתורן סמוך לכונס האויר קיימת מערכת סיבוב (שר"מ 1,3,4,5, ח' 9) שגורמת למנגנון להתחונן בנקודת לרוח, דהיינו מישור הפרופולרים יהיו בניצב לרוח.

10. הולכת החשמל מהמחלליים מתחכעת דרך טבעות מוליכות (שר"מ 1,2,3,4, ח' 12) שבוקעים מבודדים (שר"מ 1,2,3,4, ח' 12.1), הטעויות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעזרת מברשות מוליכות (שר"מ 1,2,3,4, ח' 13) עם כבלי החשמל (שר"מ 1,2,3,4, ח' 10) למערכת טרנספורטורים ו/או ממירים ו/או יחידות לייזוב הזרם החשמלי וכן בסמוך למנגנון.

11. למנגנון קיימים חלקים נוספים כדוגמת כסויים, תותבים, ברגים ועוד.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

ג. תיאור המבנה המוצע מעצמת נזול הידראולי(מיים):

1. ב-שר"מ 6 קיימת שיטה של קליטת נזול כתוצאה מעומד הידראוטטי(שר"מ 6, H) דרך פתח קוני שמשתים בשופרת וגורם להיווצרות סילון נזול חופשי מכוזע שקולח בקצת השופרת, מעצמת הסילון המכוזע של הנזול ובאמצעות המנגנון המוצע מתאפשר ייצור אנרגיה חשמל בנצילות רבה.
2. המנגנון מקבע באמצעות דסיקות רתומות(שר"מ 7, ח' 1.5,2.2) שמוקם באוזור הפתח הקוני בכוון הידראולי(שר"מ 7, ח' 4) שצורתו קונוס קטום על מנת לרכז ולהגבר את עצמת סילון הנזול המכוזע שקולח ואת מהירות זרימתו, לכון הידראולי קיימים חישוקי חיזוק(שר"מ 7, ח' 4.1) ותומכים(שר"מ 7, ח' 8).
3. בדפנות הפנימיות בכוון הידראולי ממוקמים כמוות טבלות הכוונה (דמוי סנפיר) (שר"מ 7, ח' 5) ובזווית מסוימת להכוונה סילון הנזול המכוזע על מנת לגרום ולהאט את סיבוב הפרופולור(שר"מ 7, ח' 2) כתוצאה מזווית התגשות אופטימלית.
4. להבי הפרופולרים(שר"מ 7, ח' 1.1,2.1) קבועים בזווית מסוימת בмагמה ליצור זווית התגשות אופטימלית של סילון הנזול המכוזע להבי הפרופולרים, ניתן לסובב את להבי הפרופולרים בעורת סרן להבי הפרופולור(שר"מ 7, ח' 4.2.4).
5. פרופולור קדמי(שר"מ 7, ח' 1) מסתובב לכיוון מסויים(R, שר"מ 7) ופרופולור אחורי(שר"מ 7, ח' 2) מסתובב בכיוון(L, שר"מ 7) מנוגד לפרופולור הקדמי כתוצאה מזווית התגשות שונה בין סילון הנזול המכוזע להבי הפרופולרים.
6. המנגנון ממוקם בתושבת עם מסבים(שר"מ 7, ח' 7,14) על מנת שהמחוללים(שר"מ 7, ח' 3) יסתובבו בכיוונים מנוגדים ובו זמינות כתוצאה מסיבוב הפרופולרים, זהינו הרוטור/ים(שר"מ 7, ח' 19) מסתובבים בכיוון מנוגד לסתטור/ים(שר"מ 7, ח' 20) מעצמת סילון הנזול המכוזע ומתחממת הכפלת המהירות במחוללים ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמוות גדולה יותר של אנרגיה חשמל, וזאת באמצעות שתי מערכות פרופולרים(שר"מ 7, ח' 1,2) בעלי قطرים שונים או בעלי قطرים זוהים המונעים מעצמת סילון נזול מכוזע כתוצאה מהעומד הידראוטטי(שר"מ 6, H).
7. קוטר הפרופולרים ניתנים לשינויים מודדים כפונקציה של הספק נדרש מהמחוללים, כנ"ל לגבי שאר הפרטטים של חלקי המנגנון כאמור בסעיף נספחים, 5 ב', להלן.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

8. המנגנון מסוגל לסובב מחולל אחד מיגדים בסיבוב שלו ומספר רב של מחוללים (כ-100 מחוללים) (shr"מ 7, ח' 3) סביר לסרן ראי (shr"מ 7, ח' 2.5) ו/או בטור אופקי (זהה לצורת העמדה של המחוללים כפי שופיע ב-shr"מ 4) באמצעות התקן חיבור (shr"מ 4, ח' 17, 18), ומתחוזפים חלקים נוספים על מנת לקבל אנרגיה החשמל נדרשת, כאשר הפרופלור הקדמי מסובב בגלגלי שניים מניע (shr"מ 7, ח' 15) שמסובב את הרוטורים של המחוללים בכיוון מסוים (R, shr"מ 7) באמצעות גלגלי שניים מונעות (shr"מ 7, ח' 16), הפרופלור האחורי מסובב בגלגלי שניים מניע שמסובב את הסטטורים של המחוללים בכיוון (L, shr"מ 7) שמנוגד לכיוון הסיבוב של הרוטורים כאשר מערכות גלגלי השינויים זהה בשני הצדדים.

9. המנגנון ממוקם בניצב לטיילון הנזול המכוזע, דהיינו מישור הפרופלורים יהיו בניצב לטיילון הנזול המכוזע.

10. הולכת החשמל מהמחוללים מתחוצה דרך טבעות מוליכות (shr"מ 2, 7, ח' 12) שקבועים במבודדים (shr"מ 2, 7, ח' 12.1), הטעבות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעזרת מברשות מוליכות (shr"מ 2, 7, ח' 13) עם כבלי החשמל (shr"מ 2, 7, ח' 10) למערכת טרנספורמטורים ו/או ממיר/ים ו/או יחידות לייזוב הזרם החשמלי וכד' בסמוך למנגנון.

11. למנגנון קיימים חלקים נוספים כדוגמת CISOCIM, תותבים, ברגים ועוד.

#### 7. תיאור המנגנון המוצע מעצמת מנוע בהירה פנימית:

1. ב-shr"מ 8, 9, קיים שיטה של מנגנון שמסתובב בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מאנרגיה מכנית המתקבלת ממנוע בעירה פנימית שמעבירה את כוח הסיבוב שנוצר למנגנון המוצע על מנת לייצר אנרגיה החשמל בנזילות רבה.

2. המנגנון מחובר לתושבת עם מסבים (shr"מ 8, 9, ח' 14, 7) על מנת שהמחולל (shr"מ 8, 9, ח' 3) יסתובב בכיוונים מנוגדים ובו זמנית כתוצאה מאנרגיה מכנית המתקבלת ממנוע רצואה (shr"מ 8, 9, ח' 15.3) שמוספע באמצעות גלגלי רצואה מונע (shr"מ 8, 9, ח' 15.4) מניע שריפה פנימי (shr"מ 8, 9, ח' 15.4).

3. גלגל הרצואה המונע (shr"מ 8, 9, ח' 15.3) קבוע על סרן רוטור המחולל (shr"מ 8, 9, ח' 1.2), לאותו הסREN קבוע גלגלי שניים (shr"מ 8, 9, ח' 15) אשר מסובב שלושה גלגלי שניים ביניים עם מסבים (shr"מ 8, 9, ח' 7) שמסובבים גלגלי שניים (shr"מ 8, 9, ח' 16) קבוע על הסטטור (shr"מ 8, 9, ח' 20), דהיינו הרוטור מסתובב בכיוון מנוגד לסטטור ובו זמנית, באמצעות כוח מכני המועבר ממנוע שריפה פנימית למנגנון ומתחממת הכפלת המהירות במחולל ואף יותר, באופן זה מתקבלת כמות גדולה יותר של אנרגיה החשמל.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

4. הולכת החשמל מהמחולל מותבצעת דרך טבעות מוליכות (ש"מ 8, ח' 12) שקבועים במבודדים (ש"מ 8, ח' 12.1), הטעות המוליכות מעבירות את זרם החשמל בעורת מרשות מוליכות (ש"מ 8, ח' 13) עם כבלי חשמל (ש"מ 8, ח' 10) למרכז טרנספורטורים ו/או ממיררים ו/או ייחודות לייצוב הזורם החשמלי ו/או למctr ו/או בסמוך למגנון.

5. למגנון קיימים חלקים נוספים כדוגמת כיסויים, תותבים, ברגים וככ'.

6. ממדי המחולל משתנה כפונקציה של הספק נדרש כנ"ל לגבי המכלולים וחלקי המגנון כאמור בסעיף נספחים, 5 ג' להלן, נוסף אפשר לטפח מכלולים נוספים סביר לסרן וראשי (בדומה לצורת העמדה של המכלולים כפי שמוופיע ב-ש"מ 3) באמצעות גלגלי שניים נוספים, לנ"ל מתוארים חלקים נוספים על מנת לקבל אנרגיית חשמל נדרשת.

#### 5. נספחים:

- טבלת חלקים עיקרי של המגנון המונע עצמת הרוח (דף 19, ו-20 מתוך 25).
- טבלת חלקים עיקרי של המגנון המונע עצמת נוזל הידראולי (דף 21, 22, ו-23 מתוך 25).
- טבלת חלקים עיקרי של המגנון המונע עצמת מנוע בהירה פנימית (דף 23, ו-24 מתוך 25).

#### 6. מסקנה:

א. על מנת לבסס ארגומנט ריאלי לבניה אבטיפוס על פי ש"מ 2 בצדיו לוודא שהмагנון המוצע לבקשת פטנט אכן פרגמטי.

#### ב. ממדי האבטיפוס - מידות כלליות:

- קוטר פרופלור קדמי – 1160 מ"מ.
- קוטר פרופלור אחורי – 1160 מ"מ.
- כונס אויר, קוטר קדמי – 1575 מ"מ.
- אורך – 510 מ"מ.
- מרחק בין הפרופלורים – 315 מ"מ.
- מחולל, קוטר – 220 מ"מ.
- טבלת הכוונת הרוח, אורך – 465 מ"מ.
- עובי ח"ג – 1.5 מ"מ.

הмагנון נבדק בעוצמת רוח בתחום של מ- 35 קמ"ש עד- 60 קמ"ש.

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

ג. אופן הבדיקה בווצע כדלקמן:

1. למחולל הרכיב פרופולור קדמי בלבד (זהה למערכת אוניברסלית קיימת) והותוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.
2. למחולל הרכיב פרופולור אחורי בלבד (על מנת לבדוק את הפוטנציאל) והותוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.
3. למחולל הרכיבו שני הפרופולורים בהתאם למנגנון המוצע לבקשת פטנט ובוצע על פי שר"מ 1 ו-2, (קדמי ואחרוי) והותוצאות נרשמו ב-דף 25 מתוך 25.

ד. הספקי ארגיית החשמל שהתקבלו מניסוי האבטיפוס:

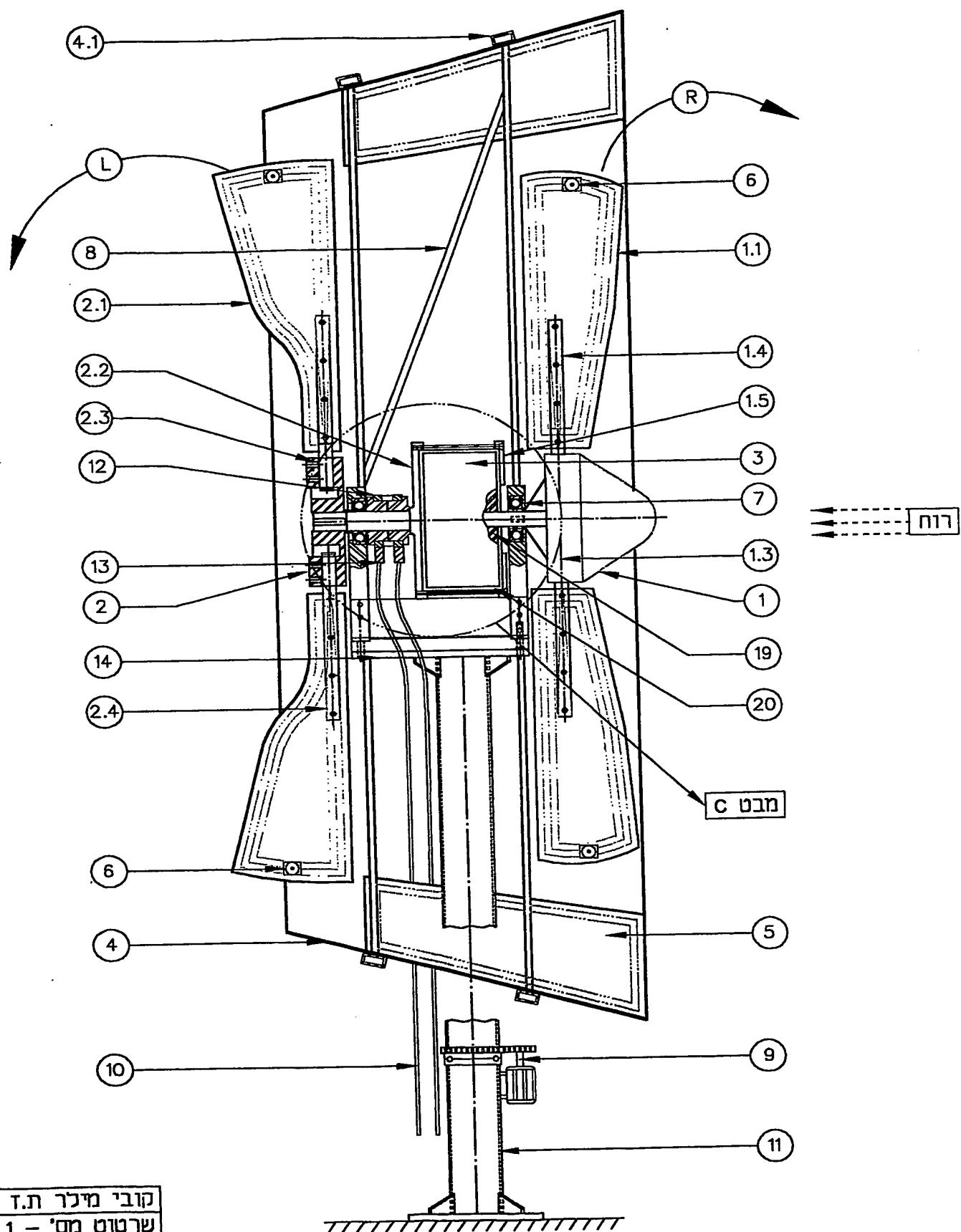
1. טבלה המתארת את הספקי החשמל שהתקבלו מהניסוי של האבטיפוס, כאמור ב-דף 25 מתוך 25.
2. דיאגרמה המתארת את ההבדלים של תוצאות ניסוי האבטיפוס על פי סעיף 6 ג'.(1), 6 ג'.(2), 6 ג'.(3). לעיל, כאמור ב-דף 25 מתוך 25.

7. תביעות:

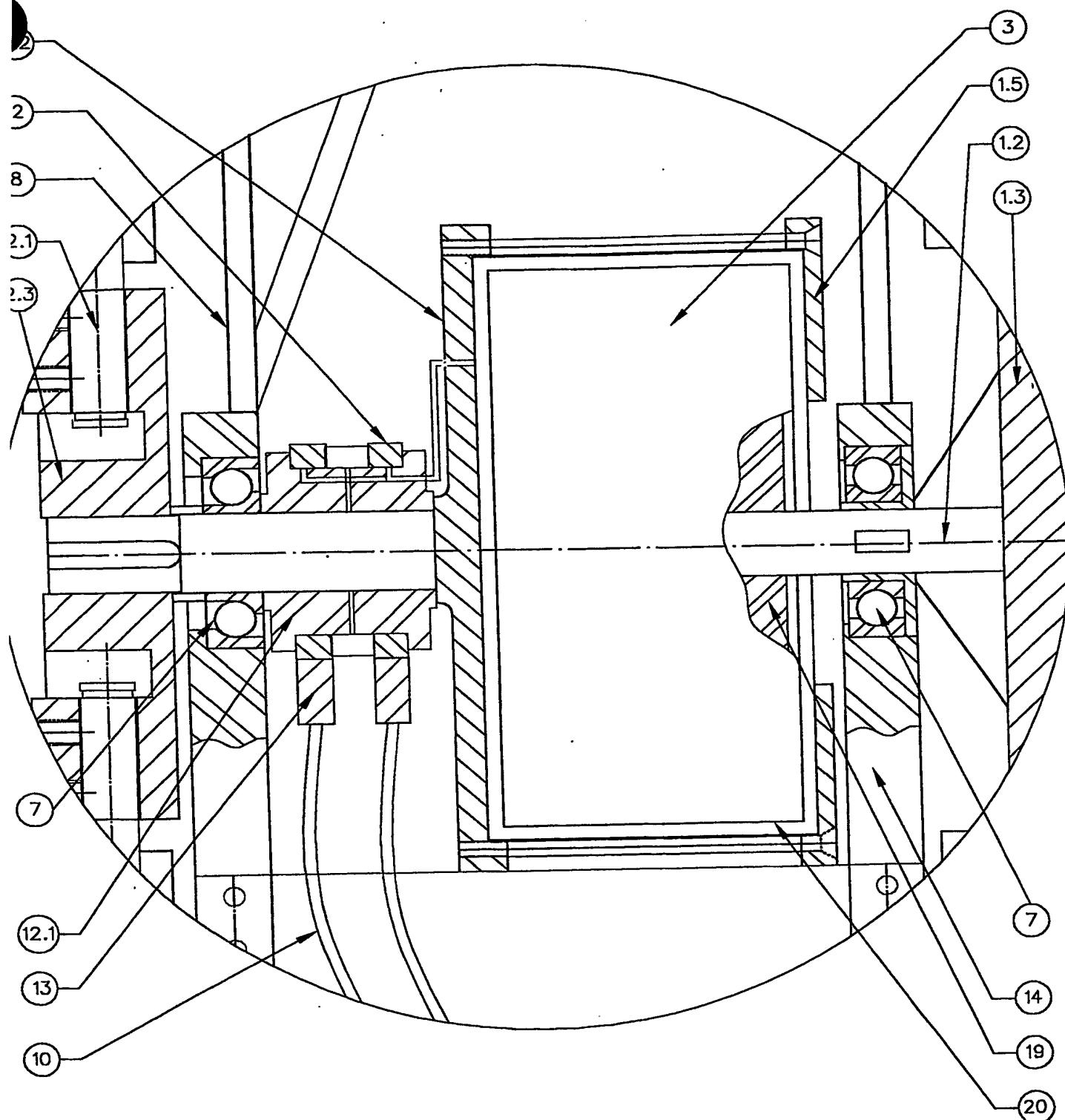
- א. התביעה תחבס לצורך הגנה על הפטנט כדלקמן:
- ב. פרינציפ פעולה המנגנון שיכלול את האלטרנטיבות הנוספות הקיימות ושיטת הפעולה כאמור בפרק סעיף 4 א' לעיל.
- ג. כלל הגדים של המנגנון שמורכב מכלול חלקים מצורפים בשיטתיות מסוימת המהווה כלל מערכת הנע שמבצעת פעולה נדרשת כדי לייצור אנרגיה חשמל באמצעות מחולל/ים שמסובב/ים בכיוונים מנוגדים בו זמינות את הרוטור/ים והסתטור/ים מעצמת רוח קיימת, עצמת סילון נוזל הידראולי כתוצאה מעומד הידראוטטי (כדוגמת קילוח מים בסכר) ומונע שריפה פנימית שמעביר את כוח הסיבוב הקיים כאמור בפרק סעיף 4 ב', 4 ג', 4 ד' לעיל.

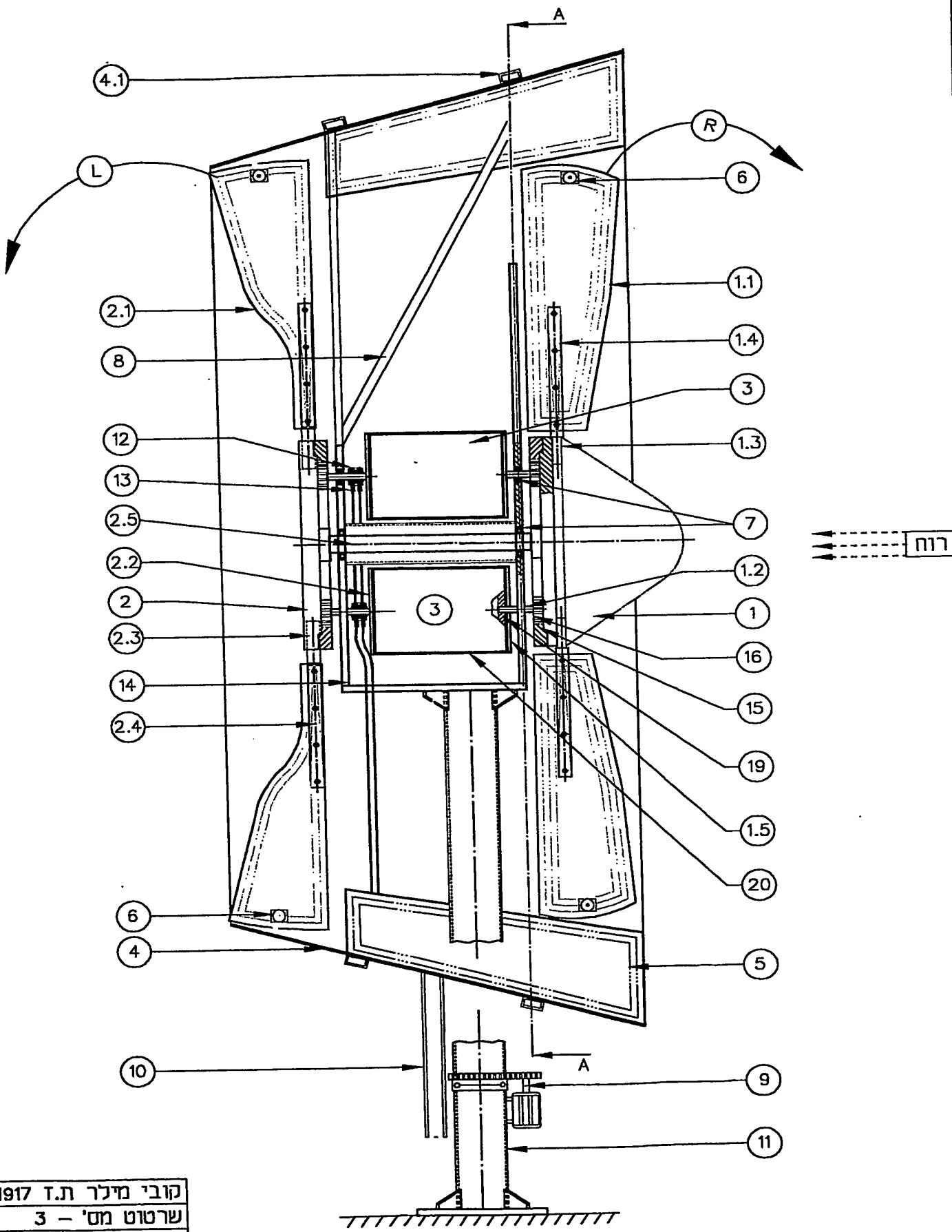
חותמת המבקש  
קובי מילר  
ת.ז. 52231917

שם המבקש: קובי מילר ת.ז. 52231917

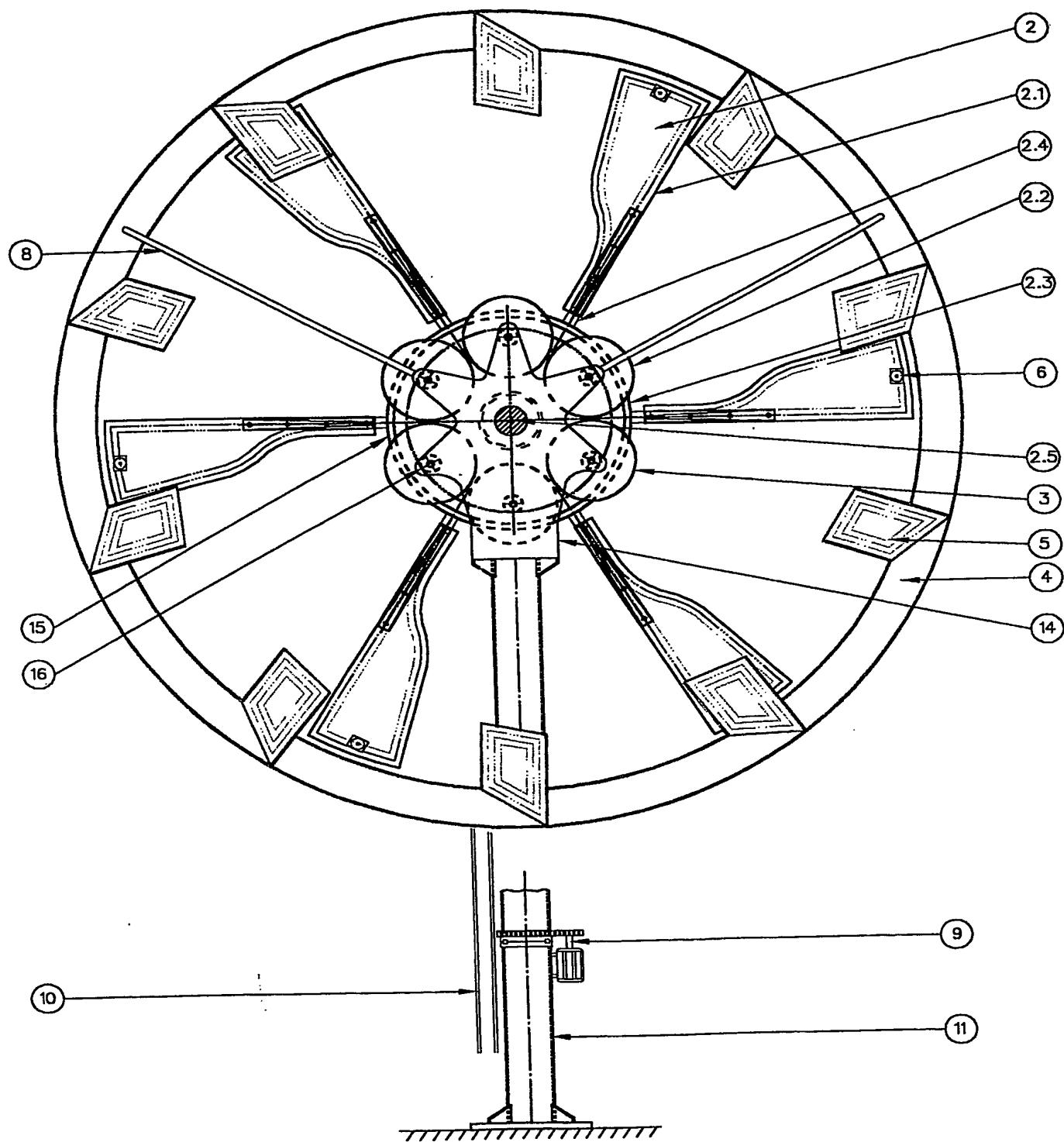


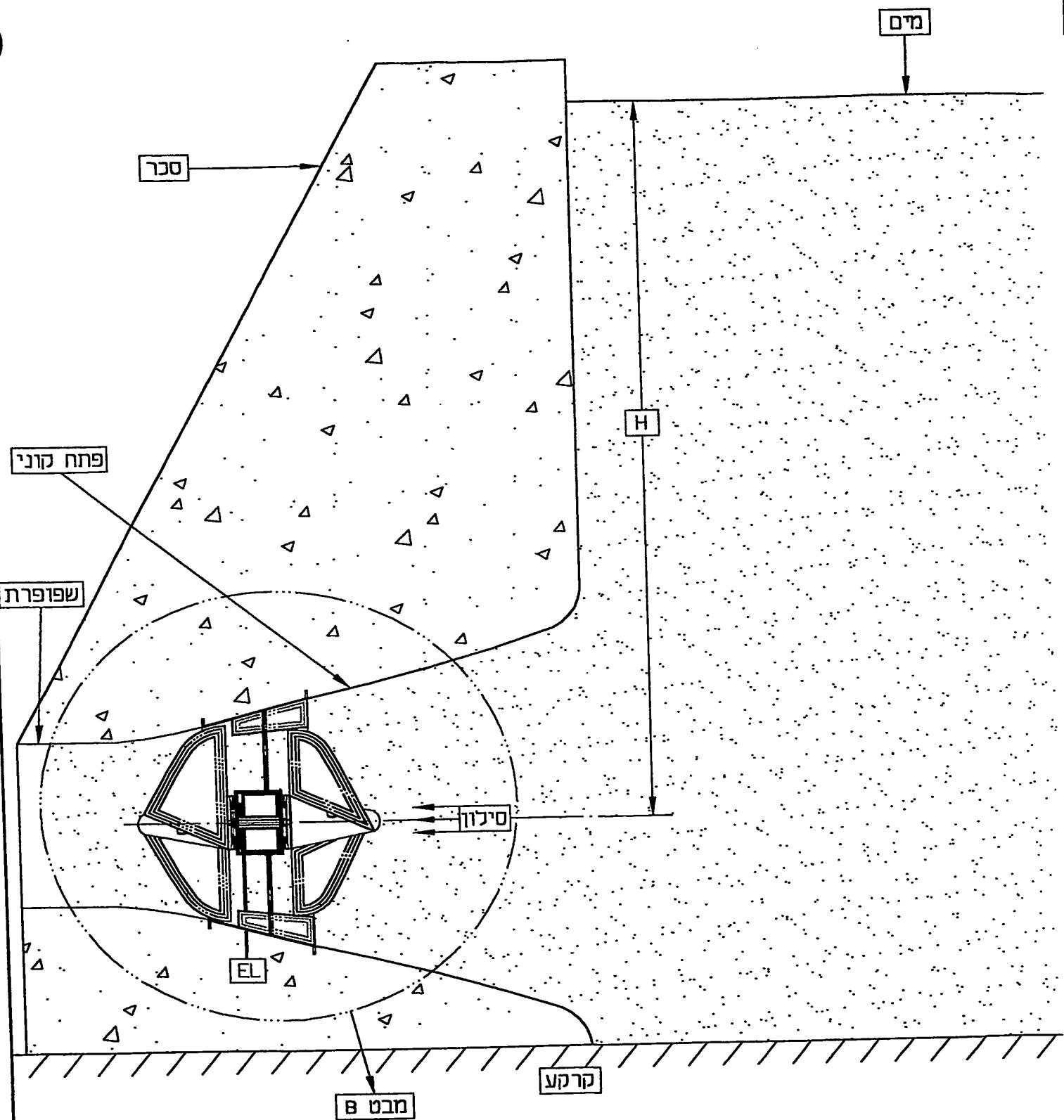
## מבחן C

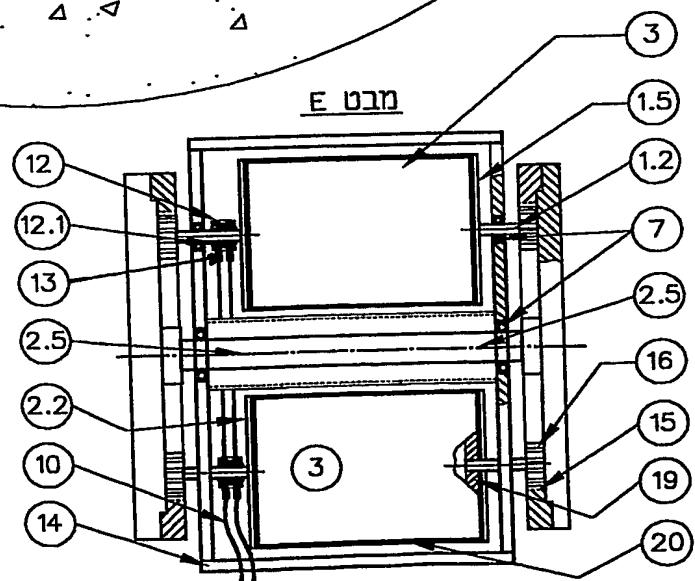
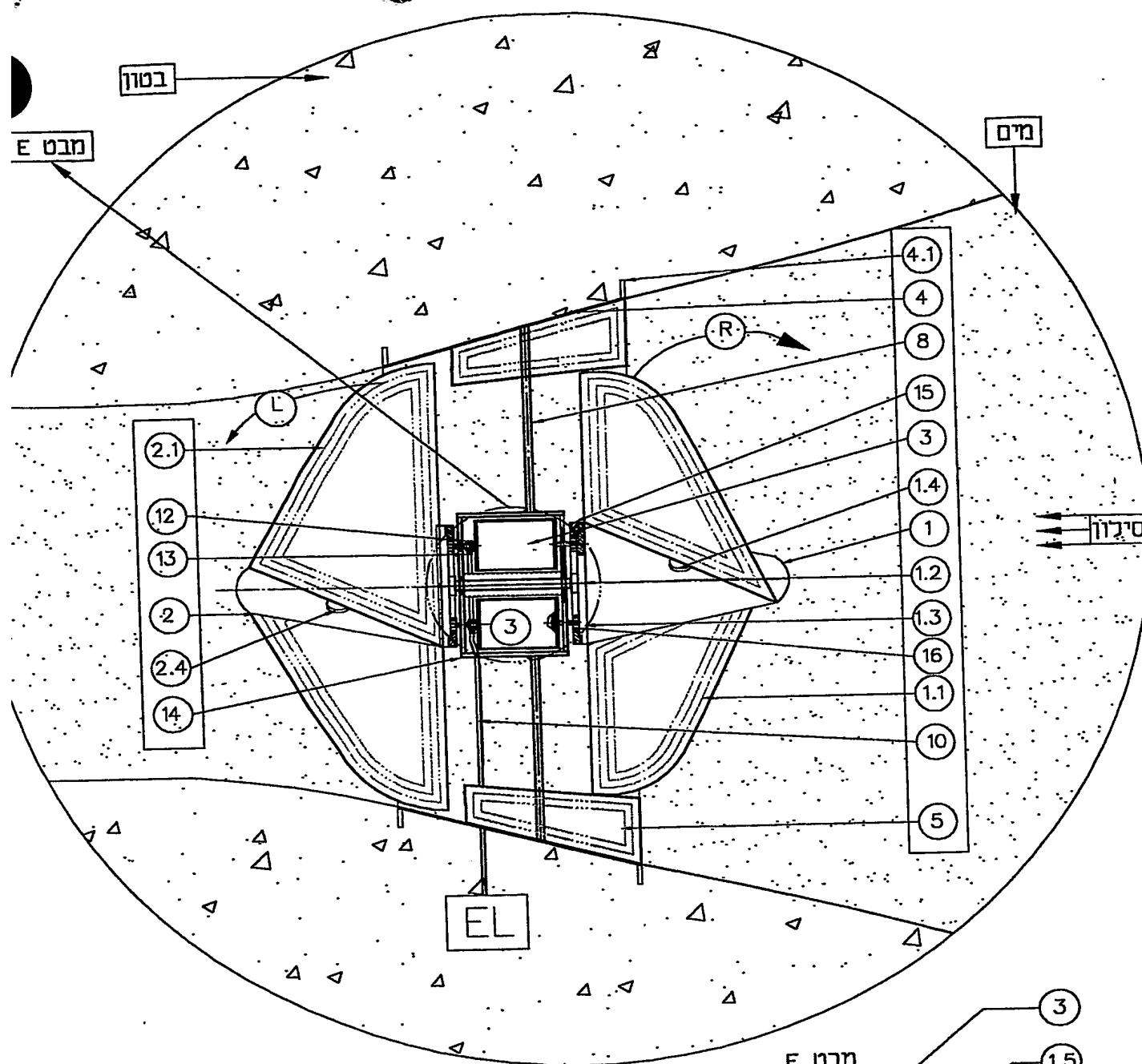




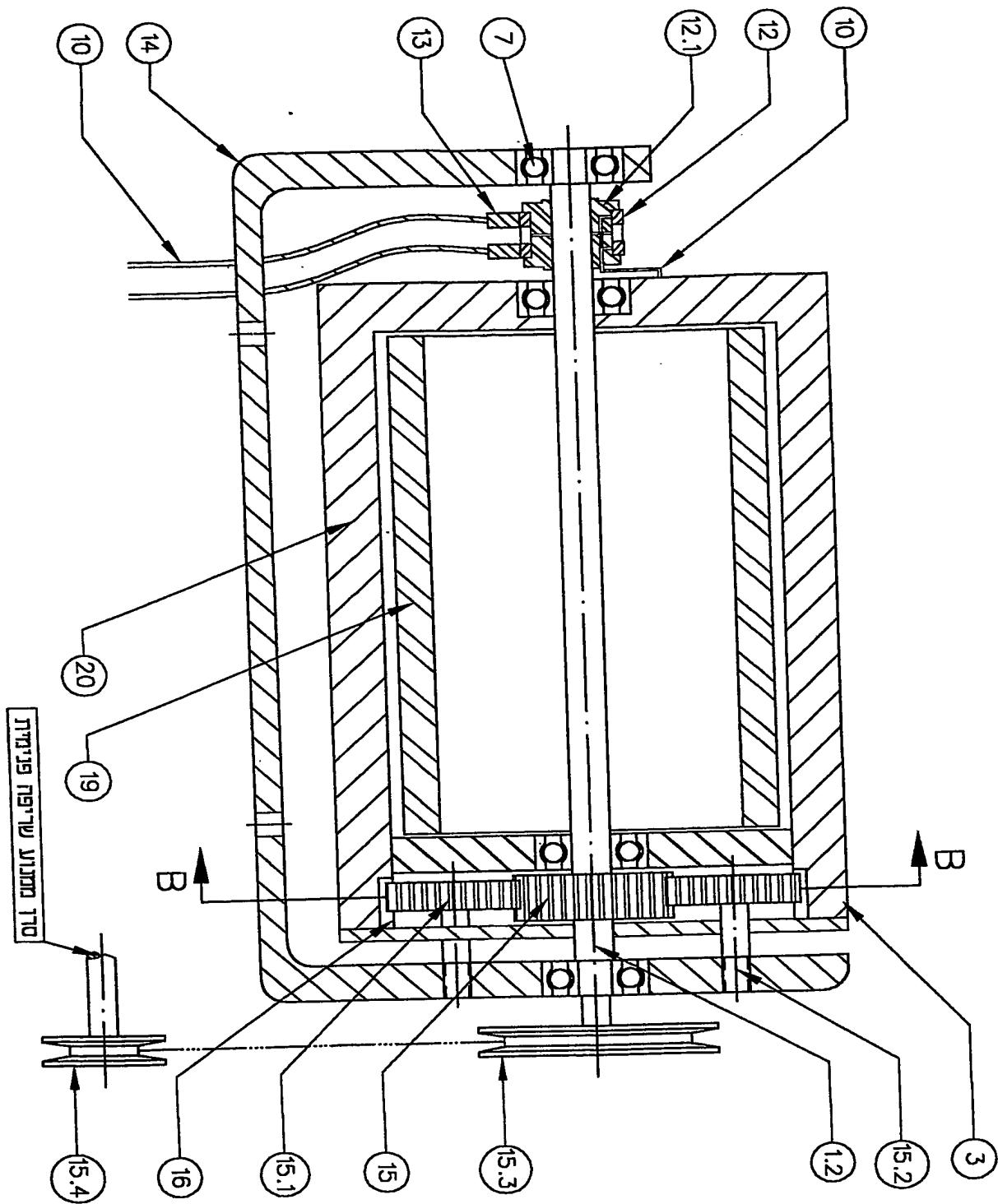
חתך AA





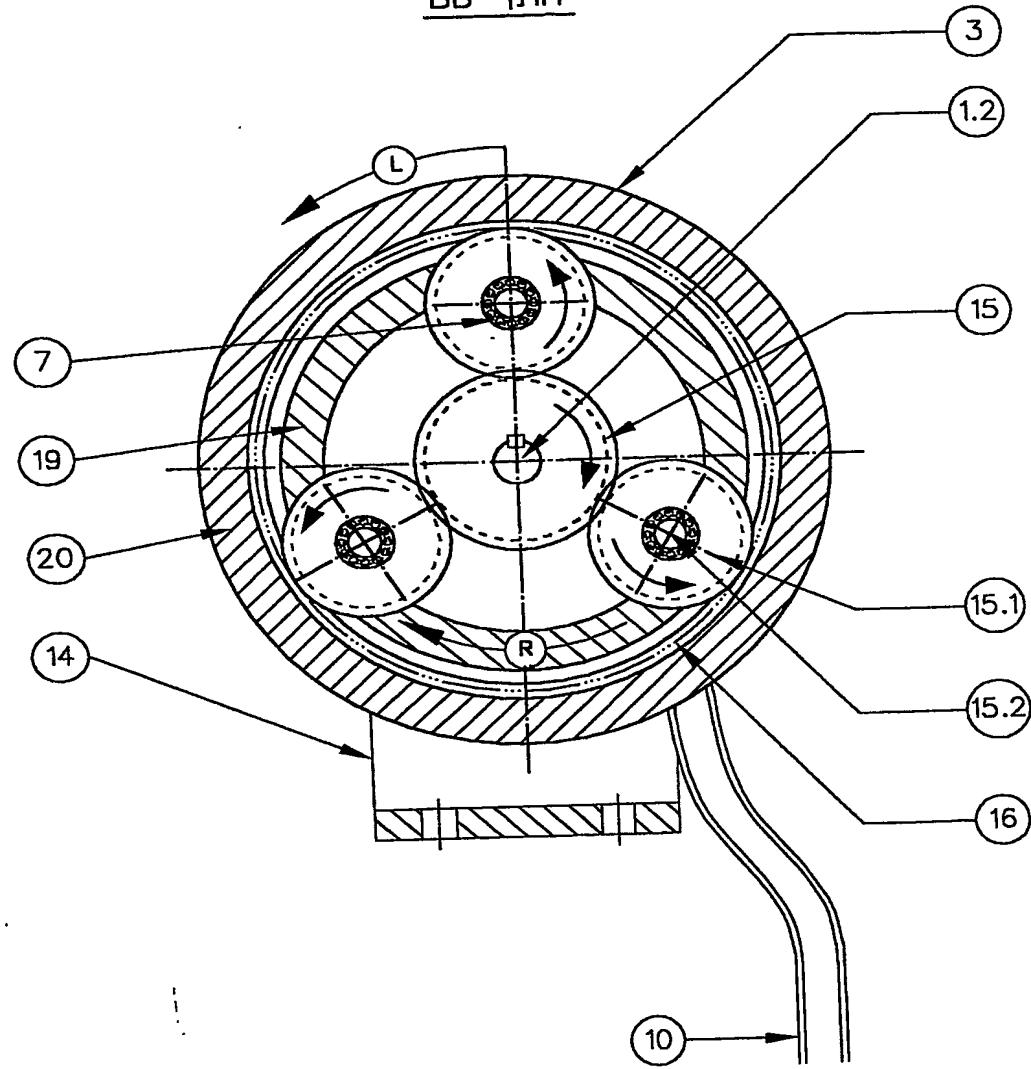


קובי מלך ת.ד. 17.0.1923.52  
שרטוט מושך - 8  
גילוון - 17 - 95



תבת עד 30.09.02

חתך BB



טבלת הילקים עיקרי של המנגנון המונע מעצמת הרוֹת.

טבנבל הילקדים עירין, של המגנוּן מעזמנת הרות.

טבלת חולקים עיורי של המנגנון המונע מעוצמת נזול הידראולי.

טבלת ותליקים עירוני של המונטנון המבווע מעוצמת נזול הידראולי.

טבלת החלקים עיקרי של המנגנון המבוֹז מעוצמת מונע בהייה פנימית.

מזהירם	כמלה	סוציאו-הומוראים	גדירת ההקלם/ממלול	מיט' היל'ו/ מבל'ל
קיטון-D (ז'ז')	מס' ה/or	המשבבת	ס"ר רשות המהילל	1.2
ב-10 מ"מ עד ס"ג.	1	פלד ואו סטוניה מרכבתה	מגולל (AC1&DC)	3
בהתאם לאנפומודזיה של הדצן	1	פלד ליף יעדן	מייסב	7
ב-25 מ"מ עד ס"ג.	7	יוזם לסתוקם ההיינימיס בענבה	כבלו והמל עNN טנן	10
ב-20 מ"מ עד ס"ג.	1	בושן ואו גולד מליד אוד	שבעה מלינעת	12
הנומים מרכבים מבודדים ואו פלטשליך לאו פליררים	2	הנומים מרכבים מבודדים ואו פלטשליך לאו פליררים	מבחן לטבעת מוליכת	12.1
ב-18 מ"מ עד ס"ג.	2	פומ ואו חומם מליך אוד	מערכת מובשות מיליכת	13
ב-34 מ"מ עד ס"ג.	2	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	תשניה המגנן	14
ב-30 מ"מ עד ס"ג.	1	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	גבל שעינט ליגען המהיללים	15
ב-400 מ"מ עד ס"ג.	2	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	גבל שעינט בזינים	15.1
ב-30 מ"מ עד ס"ג.	3	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	סן גלגול	15.2
ב-100 מ"מ עד ס"ג.	3	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	גבל רצעה מושג או אונצ'יארא (הערות)	15.3
ב-100 מ"מ עד ס"ג.	1	פלדה ואו אלטינט או סטוניה מרכבתה	גבל רצעה מושג או אונצ'יארא (הערות)	15.4
ב-100 מ"מ עד ס"ג.	1	פלדה ואו אלטינט או סטוניה מרכבתה	גבל רצעה מושג או אונצ'יארא (הערות)	16
ב-100 מ"מ עד ס"ג.	1	פלדה ואו סטוניה מרכבתה	רטדור	19
ב-100 מ"מ עד ס"ג.	1	בהתאם לאינטומזיה של הדצן	ספנור	20
בהתאם לאינטומזיה של הדצן	1			

**すべלו חולקים עיקרי של המגנבו המוצע מונע בהירה פנימית.**

מ"מ גלול	הגדלת גחלץ/אלברט	עבירות	בגדדים	השורה
מכלול	ס"ר רוטר המהיל	א-ד-ל 15 ס"מ ע-ד מטר.	B-חוב	L
3	מוהיל (ACiRDC)	הטנק 100W עד 20MW (במהללים נרכשים)	לפי נתון צו"ן בז'ום לעתנטט	מיאסב
7	כבל חזק AN 20ג	בבאים לסתוקן המהיל	בבאים לסתוקן המהיל	כבל חזק AN 20ג
10	שבועה מילינית	בבאים לסתוקן המהיל	בבאים לסתוקן המהיל	שבועה מילינית
12	مبادל לטבעה מילינית	בבאים לסתוקן המהיל	בבאים לסתוקן המהיל	مبادל לטבעה מילינית
12.1	مبادל לטבעה מילינית	יוזם לאחיזה נז'ה הדריל.	יוזם לאחיזה נז'ה הדריל.	مبادל לטבעה מילינית
13	מערכת מובועה מילינית	הטנק 120-ע"מ מ"מ	הטנק 120-ע"מ מ"מ	מערכת מובועה מילינית
14	תשבש העבגרן	הטנק 120-ע"מ מ"מ	הטנק 120-ע"מ מ"מ	תשבש העבגרן
15	גלאישרים לסתוך המהילים	בנתהם לבזוזה הפלטלים במבנה	בנתהם לבזוזה הפלטלים במבנה	גלאישרים לסתוך המהילים
15.1	גלאישרים בגדים	ההארה והמגדלים קיבענו לעז התעלימות במבנה	ההארה והמגדלים קיבענו לעז התעלימות במבנה	גלאישרים בגדים
15.2	סידן גלאיל	המודול התהממים יקבע לעז הרכאות הפלטלים במבנה	המודול התהממים יקבע לעז הרכאות הפלטלים במבנה	סידן גלאיל
15.3	גלאיל רצחנה מושך או אופצייה(ראיה, הערתה)	מ-5 ס"מ ע-ד 100- 00. מ"מ	מ-5 ס"מ ע-ד 80- 80. מ"מ	גלאיל רצחנה מושך או אופצייה(ראיה, הערתה)
15.4	גלאיל רצחנה מושך או אופצייה(ראיה, הערתה)	בזון לשונ-ברזונה למוגן או משגנן או מוגבר סיטה	בזון לשונ-ברזונה למוגן או משגנן או מוגבר סיטה	גלאיל רצחנה מושך או אופצייה(ראיה, הערתה)
16	גלאיל עליון מושך	המודדים יקבעו לעז הפלטלים ונורל המהיל	לפי הנז' עזרן ובז'ום לעתנטט	גלאיל עליון מושך
19	רטטור	לפי הנז' עזרן ובז'ום לעתנטט	לפי הנז' עזרן ובז'ום לעתנטט	רטטור
20	ספטור	לפי הנז' עזרן ובז'ום לעתנטט	לפי הנז' עזרן ובז'ום לעתנטט	ספטור

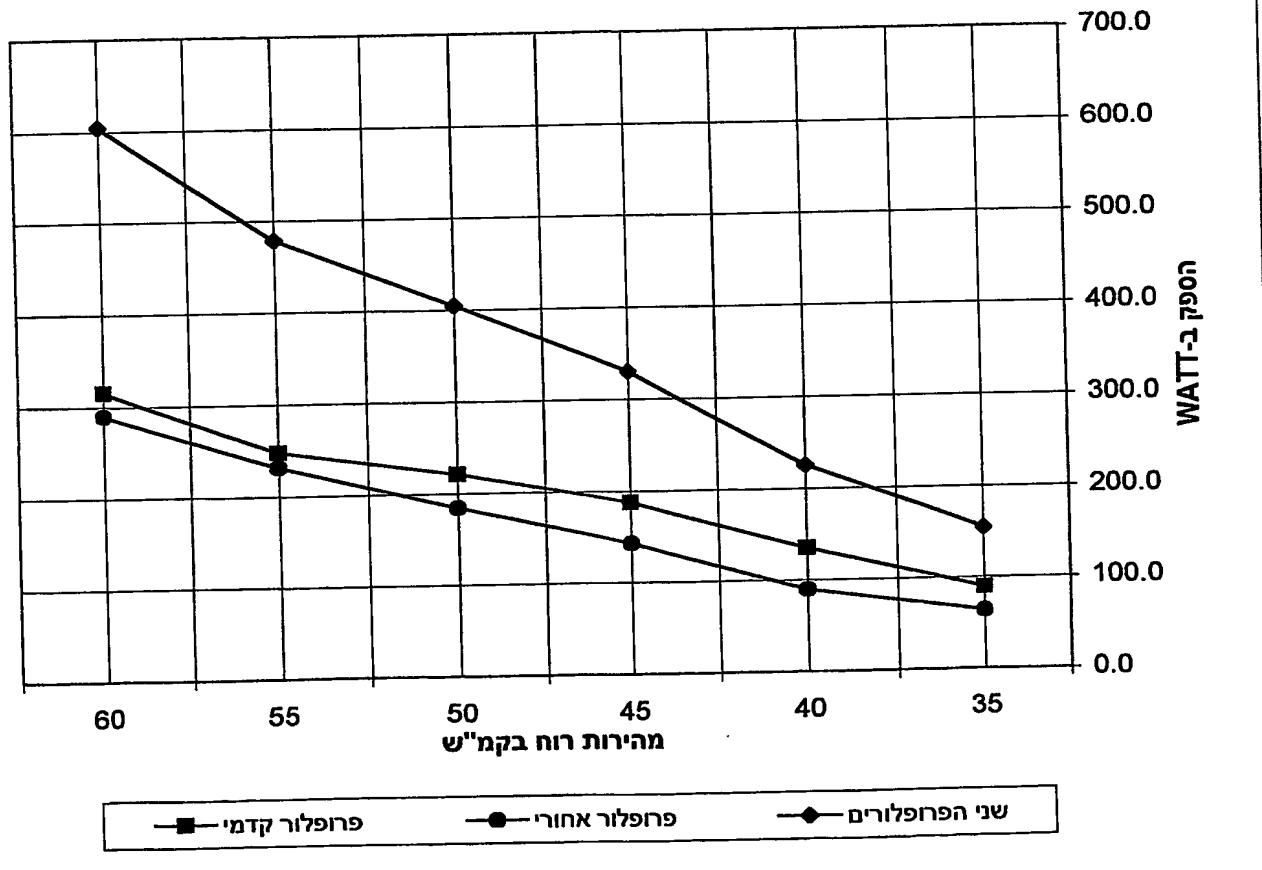
30.09.02

תוצאות ניסוי אב טיפיו.

מנגנון המסובב מחולל בכיוונים מנוגדים המשמש לייצור חשמל.

315.0	247.5	221.0	187.5	135.0	90.0	הספק ב-W	המנגן עם פרופולור קדמי
289.5	231.0	184.0	142.5	90.0	64.4	הספק ב-W	המנגן עם פרופולור אחורי
604.5	478.5	405.0	330.0	225.0	154.4	הספק ב-W	המנגן עם שני הפרופולורים
16.7	15.3	13.9	12.5	11.1	9.7		מה' רוח מא'שנ'
60.0	55.0	50.0	45.0	40.0	35.0		מה' רוח קמ"ש

מנגנון המסובב מחולל מעצמת הרוח - תוצאות הניסוי בתאריך - 18.07.02



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**